



## Kombinovaná přeprava jako řešení

aneb „nebojme se kombinovat, aneb po kolejích i bez kolejí“

---

SCHENKER spol. s r. o.

---

Ondřej Jašek

---

Nučice, 14.9.2015

---

**Jsou konvenční železniční přepravy přežité?**

**Paradigma: „železniční přeprava je levnější a pomalejší“**

**Existuje kritická přepravní vzdálenost pro železniční přepravy?**

**Existuje konkurence mezi jednotlivými druhy přepravy?**

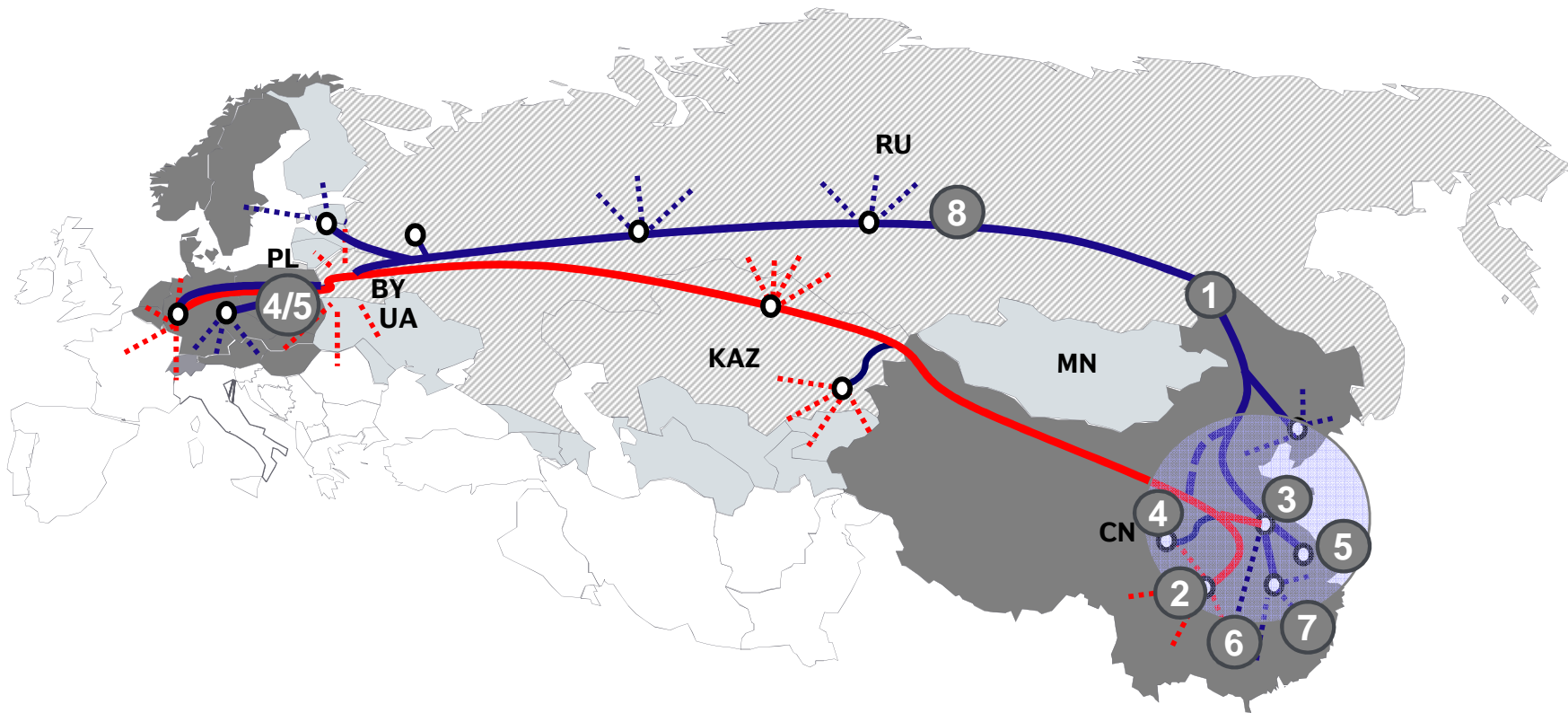
**Jaké objemy je železniční přeprava schopná převzít?**



**Konkurence??**



# China train: rostoucí nabídka železničních linek užívaných společností DB Schenker z a do Číny



## Linky:

- 1) Leipzig (DE) - Shenyang (CN)
- 2) Chongqing (CN) - Duisburg (DE) v.v.
- 3) Zhengzhou (CN) - Hamburg (DE) v.v.
- 4) Chengdu (CN) - Lodz (PL)
- 5) Suzhou (CN) - Warsaw (PL) v.v.
- 6) Changsha (CN) - Duisburg (DE)
- 7) Wuhan (CN) - Duisburg/Hamburg v.v.
- 8) Brest (BYE) - Zabaikalsk (RU) + v.v.

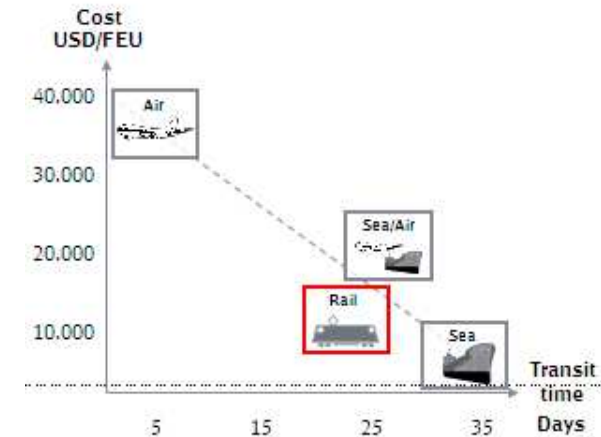
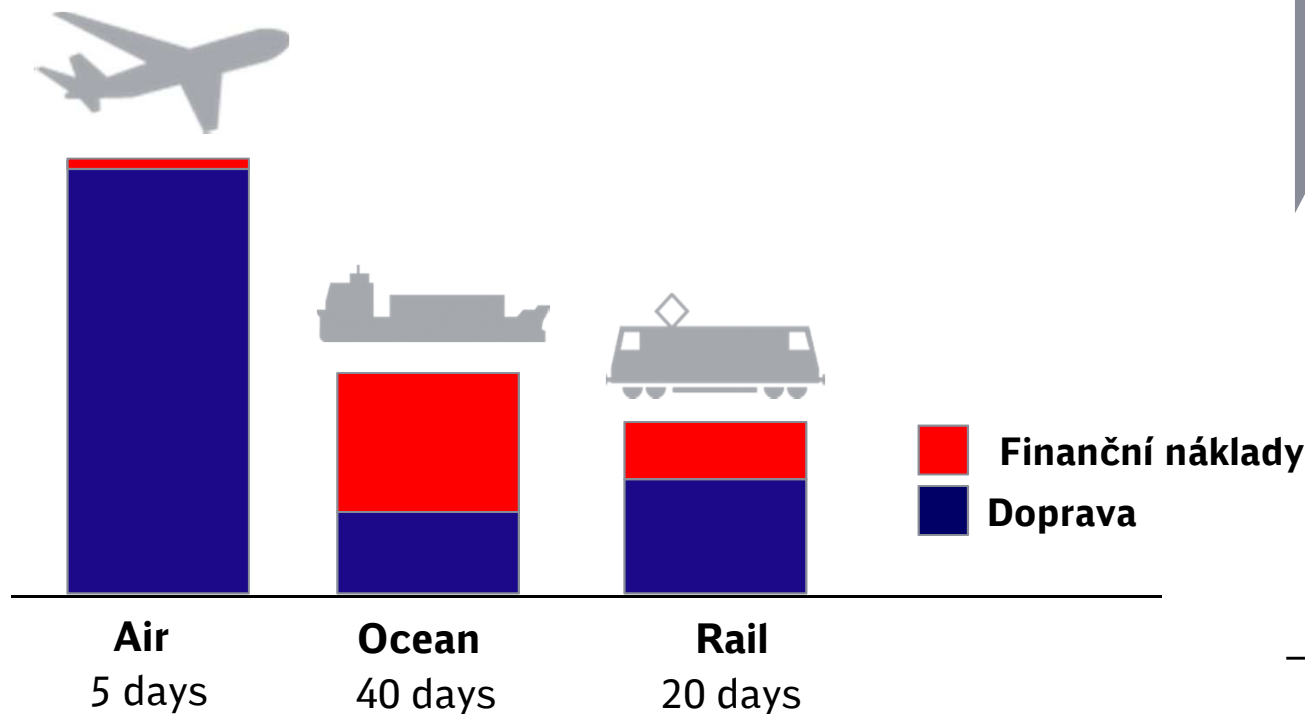
- Northern route
- Southern route
- 1,500 km radius

- 1435 mm normal gauge
- 1520 mm wide gauge
- Customs Union <sup>1)</sup>

1) Consisting of Russia, Kazakhstan and Belarus

# Ekonomická výhodnost jednotlivých druhů přepravy v euro-asijských přepravách

**Příklad: dopravní & kapitálové náklady pro High Value<sup>1)</sup> Chengdu-Berlin door-door**



**Příklad: Door-to-door přeprava notebooků z centrální Číny do Holandska**

	Ocean	Rail <sup>2)</sup>	Sea-Air	Air
Door to Door	38 days	22 days	24 days	4 days
USD/Notebook (freight only)	1.9	3.8	9	18

1) USD/Container; 7% capital cost; 1 Container = 10,000kg, 2.0 Mio USD value of goods

2) Block train service

# Intermodální přepravní jednotka: 45ft High Cube Pallet Wide container

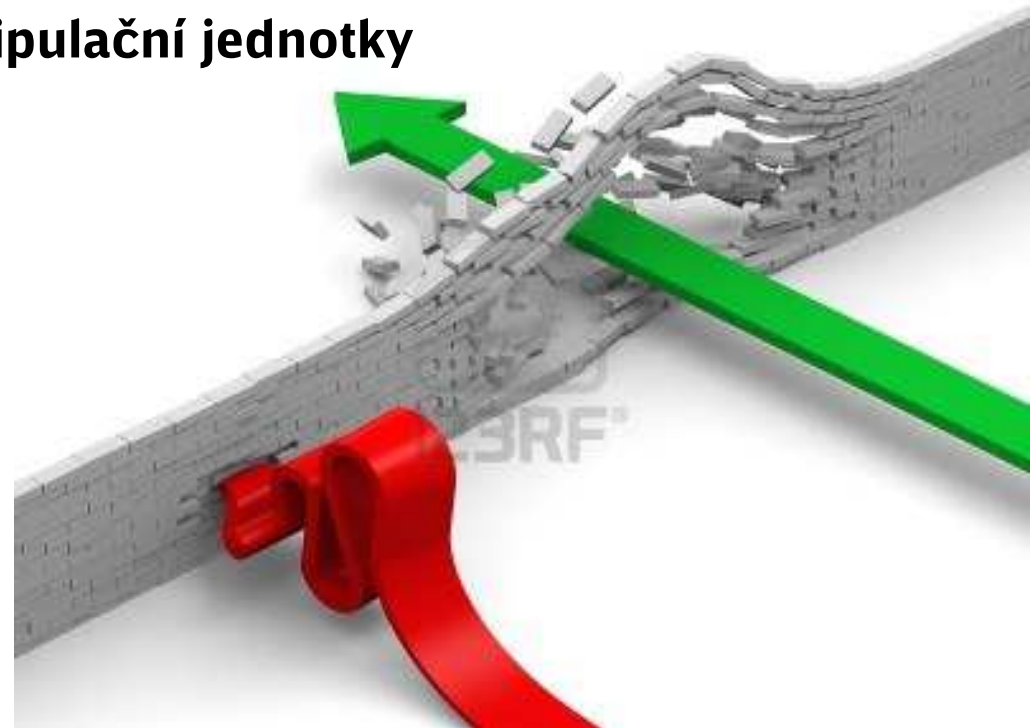
- **Container type** 45ft
- **Internal length** 13.543 mm
- **Internal width** 2.426 mm  
(between side rails/posts)
- **Internal width** 2.444 mm  
(between side panels)
- **Internal height** 2.698 mm  
(under roof-panel)
- **Door opening width** 2,408 mm
- **Door opening height** 2,585 mm
- **Cubic capacity** 89,3 m<sup>3</sup>



# Úskalí implementace železničních/intermodálních přeprav

- **Dlouhý prodejní cyklus**
- **Vhodné pro stabilní objemy/přepravní proudy**
- **Obousměrné vytížení**
- **Vyšší nároky na speciální přepravní/manipulační jednotky**

**Trpělivý přístup obou stran  
vede ke stabilním  
a dlouhodobě efektivním řešením**



# Děkuji za pozornost.

**Ondřej Jasek**

Head of railway transport  
DB SCHENKER*railog*  
Rail Logistics & Forwarding

SCHENKER spol. s r. o.

Prologis Park Rudna  
K Vypichu 731  
252 16 Nucice, Czech Republic  
Tel.: +420 311 711 600  
Mobil: + 420 602 156 589  
e-mail: [ondrej.jasek@schenker.cz](mailto:ondrej.jasek@schenker.cz)  
[rail@schenker.cz](mailto:rail@schenker.cz)